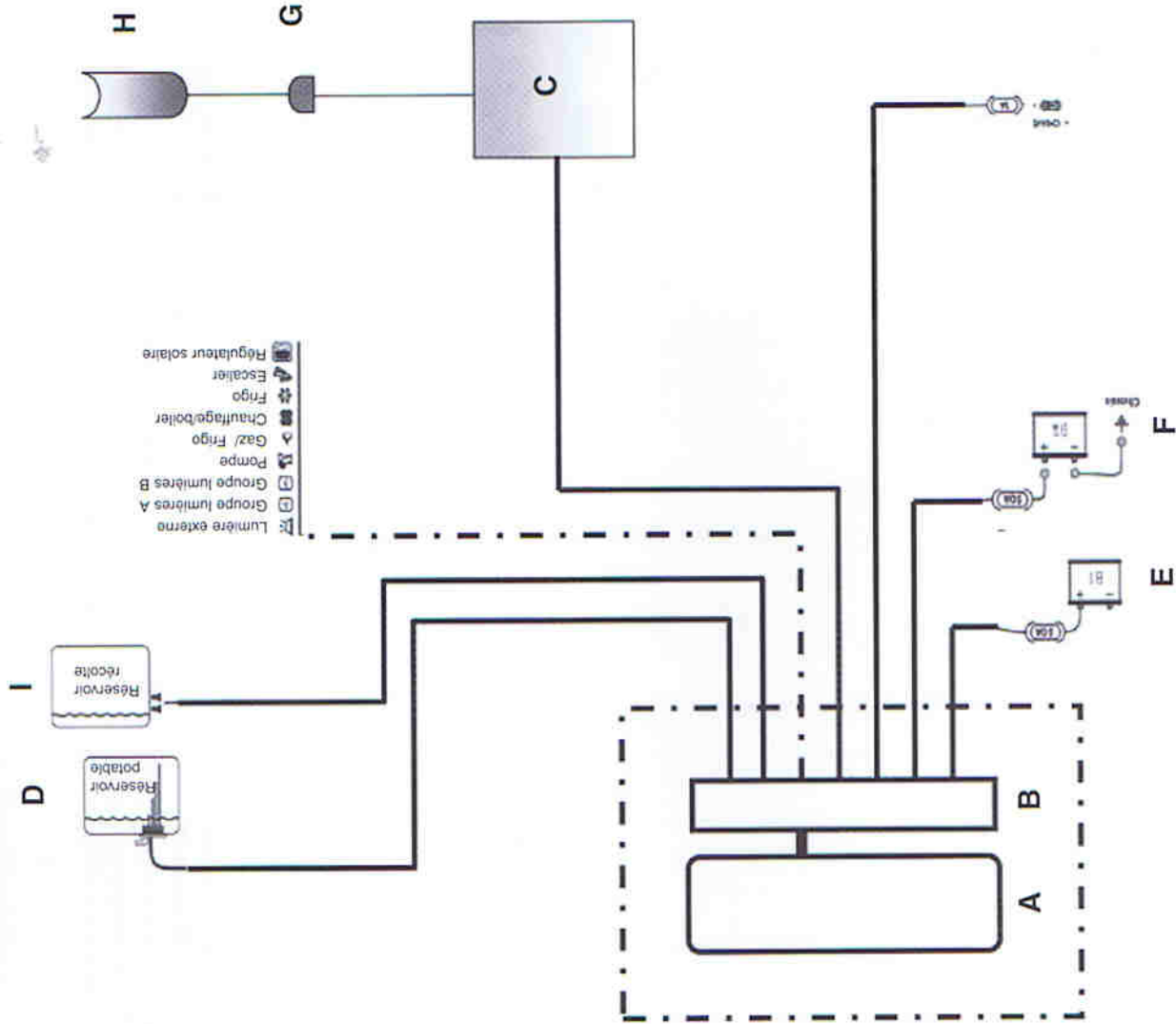


Note technique générale

- On informe que l'éventuelle perception d'un passage de lumière provenant de certains points de la structure de la cellule s'explique par les caractéristiques de construction de la coque et par les propriétés physiques de la fibre de verre et que ceci ne représente en aucun cas un indice de défautuosité dans la fabrication, ni de carences d'imperméabilité des jointures, de l'isolement thermique ou de la solidité structurelle du véhicule dans son ensemble.
- On informe que, pour certains modèles, la solution de fabrication ayant été choisie ne prévoit pas un ancrage de la plaque en fibres de verre de recouvrement sur le toit du véhicule. Pour cette raison, en cas de conditions climatiques particulières, la fibre de verre peut être exposée à des dilatations thermiques de faible ampleur qui peuvent se manifester sous forme d'ondulations. Ce phénomène ne représente en aucun cas le signe d'un défaut de construction, ni de carences de la solidité structurelle du véhicule dans son ensemble.

Schéma électrique de principe



- A. Panneau de commande
- B. Porte-fusibles (dans certaines versions, il peut être intégré dans le panneau de commande)
- C. Chargeur de batterie
- D. Sonde à tiges
- E. Batterie services
- F. Batterie moteur
- G. Interrupteur général 230V
- H. Prise externe
- I. Sonde réservoirs de récolte