

Aération

- L'oxygène qui se trouve présent à l'intérieur de l'autocaravane diminue sensiblement en fonction du nombre de passagers présents, des fourneaux qui y sont allumés et du recours à l'installation de chauffage. L'air à l'intérieur doit donc être constamment renouvelé.



L'augmentation du pourcentage de CO2 représente un grave danger d'asphyxie.

- Les ouvertures (bords des hublots, prises, orifices de chargement, portes des trappes externes, etc.) peuvent provoquer une entrée d'air froid.
- Dans des conditions atmosphériques présentant un taux d'humidité particulièrement élevé, de la condensation est susceptible de se former sur les objets métalliques, bien que le niveau d'aération à l'intérieur soit suffisant.
- Avec des températures externes particulièrement basses, de la condensation peut se former à l'intérieur des doubles vitres acryliques : il s'agit d'un phénomène qui a été prévu au cours de la fabrication des plaques, lesquelles sont en mesure d'éliminer la condensation après une augmentation de la température. Vous ne devez donc craindre aucun dommage qui serait provoqué par la formation de condensation.

Ayez soin d'assurer un rechange continu et une remise en circulation de l'air, surtout dans le cas où la température externe est particulièrement basse, de manière à éviter la formation de condensation. Vous obtiendrez un climat confortable à l'intérieur de l'autocaravane en dosant selon une juste mesure le rechange de l'air en fonction de la puissance de l'installation de chauffage. En été, dans le cas d'une température externe particulièrement élevée, de l'air chaud stagne à l'intérieur du véhicule; aérez ce dernier en ouvrant souvent les portes et les fenêtres.

- Conformément aux dispositions en vigueur en matière de sécurité, votre véhicule est équipé d'ouvertures fixes, non susceptibles d'être obstruées, pour garantir une entrée d'air constante, nécessaire pour empêcher la formation de condensation ainsi que pour garantir au sein du logement réservé au séjour un rechange constant de l'air qui est indispensable pour garantir votre bien-être.
- Les ouvertures de ventilation continue se trouvent dans certains des hublots ne pouvant être obstrués sur le toit de l'autocaravane et dans la feuillure de la marche d'entrée.
- Ces ouvertures ne doivent jamais être recouvertes ni obstruées, de quelque manière que ce soit.
- Pendant la marche, il est possible que les passagers, en particulier ceux qui sont assis dans la dinette postérieure perçoivent la présence d'un flux d'air. Ce phénomène est dû à la présence des ouvertures d'aérage ne pouvant être obstruées, telles qu'elles sont prévues par les normes en vigueur et n'est en rien imputable à des défauts de construction ou à des problèmes de montage.



Hublot de ventilation ne pouvant être obstrué



Fenêtres coulissantes

Pour ouvrir:

- Appuyez sur les touches du mécanisme central de blocage.
- Faites coulisser la moitié ouvrante du verre.

Pour fermer:

- Faites coulisser la vitre en position de fermeture.
- Actionnez le dispositif de blocage. Contrôlez toujours que les fenêtres coulissantes sont bien bloquées avant de laisser l'autocaravane sans surveillance.

Fenêtres à compas

- Gardez les fenêtres et les hublots fermés pendant la marche.
- À l'arrêt, refermez les fenêtres et les hublots pour éviter un excès d'humidité, si les conditions atmosphériques l'exigent.
- Les fenêtres et hublots sont dotés de moustiquaire et d'une tenture d'obscurcissement à enroulement, avec mécanisme automatique de ré enroulement à ressort, qui se met en marche quand on décroche le mécanisme de blocage.
- Accompagnez l'ouverture de la moustiquaire et de la tenture pour éviter qu'un brusque ré enroulement ne puisse endommager le mécanisme.
- Contrôlez toujours que les fenêtres et les hublots sont fermés et bloqués avant de laisser l'autocaravane sans surveillance.

Les fenêtres avec ouverture à compas ne peuvent être ouvertes que partiellement; elles sont maintenues en position par de petits bras télescopiques latéraux avec mécanisme à déclic. Pour refermer la fenêtre à partir de sa position d'ouverture partielle, il est nécessaire de l'ouvrir complètement pour permettre le déblocage du mécanisme des petits bras télescopiques.

Pour ouvrir:

- Tournez le levier dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, en l'amenant en position verticale. Au cas où un bouton serait présent, il faut appuyer sur celui-ci avant de tourner le levier.
- Ouvrez le déflecteur dans la position souhaitée: il demeurera en position grâce à l'action du guide télescopique.

Pour fermer:

- Ouvrez complètement le déflecteur pour débloquer l'action du guide télescopique.
- Fermez le déflecteur et tournez le levier en l'amenant en position horizontale jusqu'à bloquer la vitre.

