

## Comme charger l'autocaravane de manière correcte

- Répartissez uniformément la charge utile sur les côtés droit et gauche.
- Fixez soigneusement les objets lourds, de manière qu'ils ne puissent pas glisser, en les arriant dans les soutes sous le plancher, dans les soutes latérales sous-coque, qui ne peuvent pas s'ouvrir dans le sens de la marche, ou encore, directement sur le plancher.
- Arrimez les objets les plus légers dans les armoires suspendues.
- Si votre véhicule en est équipé, n'utilisez le porte-bicyclettes que pour transporter les bicyclettes.
- Pesez le véhicule chargé de cette manière et avec ses passagers pour un contrôle de sécurité.
- Dans les châssis de base Fiat, la suspension élastique postérieure est réalisée avec différentes couches.

Quand le véhicule n'est pas soumis à des sollicitations, les bandes des ressorts sont horizontales.

Une fois sollicitées, elles se plient vers le bas, en donnant l'impression d'un véhicule surchargé.

Ce comportement ne représente que le stade initial d'une réaction progressive des ressorts à la sollicitation. Avec l'augmentation des sollicitations, le ressort augmente la "dureté" de sa réaction.

### Charger sur le toit

- Le toit humide ou glacé est très glissant. Il existe donc un danger de chute.
- La charge maximum admise sur le toit est de 80 kg et doit être répartie uniformément sur la surface du porte-bagages (quand il est présent).
- Fixez bien les charges sans avoir recours à des dispositifs à expansion en caoutchouc.
- Ne marchez sur le toit que dans la zone équipée de porte-bagages, en vous tenant à bonne distance des trappes et, si possible, demeurez au centre du toit.
- Quand vous utilisez le porte-bagages, respectez la hauteur maximum de l'autocaravane par rapport au sol.

### Coffre postérieur - Soute postérieure

- Si vous chargez le coffre ou la soute postérieure, respectez les charges sur les essieux prévues et le poids homologué.
- Répartissez la charge utile de manière uniforme. Des charges excessives concentrées peuvent endommager le revêtement du plancher.
- La charge dans la soute postérieure diminue la charge totale utile du véhicule

### Remorques

- Ne stationnez pas entre le véhicule et la remorque pendant les opérations d'attelage et de décrochage de la remorque.
- Le montage de crosses de remorquage d'un type homologué est possible. La vitesse maximum permise, dans un tel cas est de 100 km/h.
- N'accrochez ou ne décrochez pas les remorques avec frein à inertie alors que les freins sont serrés.
- Crochet de traction avec collet sphérique : si le collet sphérique est monté de manière erronée, il existe un danger de décrochage de la remorque. Vérifiez les instructions de fonctionnement fournies par le producteur de la crosse de remorquage.
- Contrôlez sur la documentation du véhicule et de la crosse de remorquage les valeurs du poids sur essieu postérieur admis et la charge du timon. Ces valeurs ne doivent pas être dépassées.

### Chaînes pour la neige

Les normes s'appliquant en matière d'utilisation des chaînes de neige diffèrent d'un pays à l'autre.

Les chaînes doivent être montées uniquement sur les roues motrices. Contrôlez et rétablissez éventuellement la tension des chaînes après les premières minutes de marche.

- Quand on utilise des chaînes de neige, la direction, les pneus et les suspensions sont soumis à des fortes sollicitations. Avec les chaînes, il ne faut conduire que sur des routes complètement enneigées et en avançant lentement, pour éviter des dommages à l'autocaravane.
- Suivez scrupuleusement les instructions de montage fournies par le producteur des chaînes.

## Conduite de l'autocaravane

- Si votre véhicule est équipé d'un escalier d'accès pliant, contrôlez, avant chaque départ, même après de brefs arrêts, qu'il est parfaitement rentré et bloqué.

### Le conducteur est responsable du fait que:

- les passagers voyagent assis aux places qui sont prévues à cet effet.
- l'obligation d'attacher les ceintures de sécurité est respectée.
- les portes et les fenêtres demeurent fermées pendant la marche.
- toutes les mesures de sécurité figurant dans les pages du présent manuel sont respectées.
- Évitez les coups de frein brusques. Sur les routes qui sont en mauvais état, conduisez lentement. Rappelez-vous que la saillie postérieure, spécialement prononcée sur les modèles les plus grands, peut rendre les manoeuvres problématiques, en créant le risque de faire « s'échouer » le véhicule. Faites tout spécialement attention au moment d'aborder des montées et sur les rampes d'accès aux garages, aux bacs de traversée de bras de mer, aux cassis placés pour ralentir le trafic, etc., de même qu'en passant sur des aspérités marquées du terrain et pendant les manoeuvres faites en marche arrière. Ceci est important pour éviter des dommages à la sous-coque et aux éléments qui sont montés sur la sous-coque.
- Pendant la marche, le conducteur et les voyageurs doivent garder les ceintures de sécurité attachées.
- Rappelez-vous que le châssis de base est constitué d'une camionnette. Adaptez votre comportement en conséquence au cours de la conduite.

## Plaques tournantes

- Vérifier avant le départ que la plaque est en bon état et que la rotation de la plaque est bien bloquée.

## Freins

- Des pannes éventuelles ou des anomalies de fonctionnement doivent être immédiatement réparées par un personnel spécialisé et agréé
- Avant chaque départ, contrôlez les freins en vérifiant :
  - que les freins fonctionnent
  - que les freins réagissent de manière uniforme
  - qu'en cas de coup de frein, le véhicule ne fait pas d'embardées