

Pièces de rechange originales

- Les pièces de rechange originales et les accessoires que McLOUIS vous conseille de choisir ont été conçus et testés afin de s'adapter au mieux à votre véhicule. Les concessionnaires McLOUIS connaissent les détails techniques et les caractéristiques des pièces de rechange et des accessoires qui sont prévus sur tous nos modèles et possèdent la compétence qui est nécessaire pour procéder à des opérations de réparation et de remplacement. Ils sont en outre en mesure de vous conseiller et de vous fournir des pièces de rechange originales.
- Les opérations de modification effectuées par un personnel non agréé sont susceptibles d'altérer le degré de fonctionnalité et de sécurité de votre autocaravane et ont en outre pour effet d'annuler la garantie.
- L'emploi de pièces non approuvées par la maison constructrice peut compromettre les qualités de sécurité et le bon fonctionnement de l'autocaravane.
- Adressez-vous donc aux concessionnaires et aux ateliers autorisés McLOUIS pour avoir la certitude d'obtenir une intervention qualifiée et professionnelle, afin de garantir votre propre sécurité et celle de votre véhicule.
- Adressez-vous également aux concessionnaires McLOUIS au cas où vous souhaiteriez procéder au montage d'accessoires spéciaux, qui pourraient impliquer une obligation d'homologation. Lorsque l'on monte des accessoires spéciaux, il est nécessaire de respecter les caractéristiques dimensionnelles autorisées et le poids homologués de votre autocaravane.



Pièces de rechange qu'il est conseillé d'avoir à bord:

- Fusibles
- Ampoules halogènes
- Pompe à pressostat pour le réservoir des eaux claires
- Trousse à outils

Roues et pneus

- Contrôlez régulièrement le serrage des boulons des roues. Vérifiez le serrage après les 100 premiers km et, successivement, tous les 5.000 km.
- Quand vous avez monté de nouveaux pneus, limitez votre vitesse au cours des 100 premiers kilomètres afin de favoriser leur mise en place.
- Utilisez toujours des pneumatiques du même type, marque et version, en été et en hiver.
- Utilisez uniquement des pneus autorisés pour le type de jantes qui se trouve sur votre véhicule. Les dimensions admises figurent dans le livret du châssis automobile.
- Contrôlez régulièrement le niveau d'usure des pneus, la profondeur de la bande de roulement et la présence d'éventuels dommages sur les flancs.
- Respectez la profondeur minimum de la bande de roulement prévue par le code de la route.
- En cas d'inactivité prolongée, il convient d'appuyer l'autocaravane sur des chevalets spéciaux pour limiter le poids qui repose sur les pneus ou, à titre d'alternative, de déplacer une fois par mois le véhicule, de manière à modifier la position des roues. Ces précautions évitent une déformation des pneus et limitent les points de pression sur les coussinets des roues.
- Contrôlez la pression des pneus de manière régulière, toujours à froid.
- Une pression excessive ou insuffisante compromet la sécurité au cours de la conduite, favorise une consommation anormale et peut devenir la cause d'un éclatement des pneus.
- Consultez le livret du châssis automobile pour connaître toutes les indications concernant le type et la pression des pneus qui sont montés sur votre autocaravane.

Pression pneus:

La pression des pneus, exprimée en bars, doit être mesurée à froid. Pour vérifier les valeurs conseillées pour votre véhicule, consultez le livret des instructions opératoires original de la firme qui a construit le châssis automobile, en tenant compte de la valeur qui y est indiquée en cas de "pleine charge".

Changement des roues

- Actionnez le frein de stationnement avant de soulever l'autocaravane.
- Placez les cales de blocage, de manière à empêcher tout déplacement du véhicule.
- Ne soulevez jamais le véhicule quand les petits pieds de stationnement se trouvent en position abaissée, si ceux-ci existent. Pour soulever, n'essayez jamais de faire prise sur la coque.
- Ne vous allongez jamais sous le véhicule soulevé.
- N'allumez pas le moteur quand le véhicule est soulevé.
- Faites attention de ne pas endommager le filet des boulons pendant l'opération de montage des roues.
- Serrez alternativement les boulons en croix.
- Le remplacement des jantes par d'autres d'un type qui n'est pas prévu pour votre véhicule peut compromettre la sécurité au cours de la conduite.
- Pour procéder au montage de jantes différentes des jantes originales, utilisez les écrous qui correspondent à celles-ci, avec une juste longueur et une juste conicité d'accouplement avec le logement de la jante. Ces éléments sont fondamentaux pour procéder à un serrage correct et effectué en toute sécurité. Le fait de ne pas respecter ces instructions peut compromettre la sécurité au cours de la conduite et le bon fonctionnement de l'installation de freinage.
- Avant d'entreprendre le remplacement d'une roue, signalez l'état d'arrêt d'urgence de votre véhicule en ayant recours aux moyens de signalisation qui sont prévus par le code de la route.
- Avant d'entreprendre le remplacement d'une roue, vérifiez que le terrain est plat, stable et non glissant, afin de garantir au mécanisme de soulèvement une prise réalisée en toute sécurité.
- Avant d'entreprendre le remplacement d'une roue, vérifiez que la dimension de la jante et du pneumatique et les caractéristiques de ce dernier sont bien conformes à ce qui est indiqué dans le livret du châssis automobile.
- Les modèles homologués à 7 places, dépourvus de roue de secours, sont équipés d'un compresseur pour le gonflage avec alimentation à 12 V sur la prise de courant de l'allume-cigare et d'un kit réparation dans l'éventualité d'une crevaisson. En cas de pneu crevé et réparé avec le kit fourni comme accessoire, il est obligatoire de respecter une vitesse maximum de 80 km/h.

